



ROUE
POWERFUL RIDING

MANUAL DE USUARIO

BIENVENIDO A LA EXPERIENCIA ROUE DESCUBRE TU NUEVO Y1

¿QUÉ LO HACE ÚNICO?

Disfruta de la agilidad y practicidad que necesitas para el día a día con tu nuevo **Y1**, perfecto para recorridos cortos y lleno de tecnología que te acompaña a cada paso.

Movilidad sin límites:

Llévalo a donde quieras gracias a su diseño plegable. Compacto y práctico es perfecto para acompañarte en cada aventura sin importar el destino.

Pantalla LED™:

Visualiza fácilmente el estado de la batería, odómetro, velocidad y modo de manejo, todo al alcance de tu mirada para un control total en el camino.

Seguridad en cada kilómetro:

Frenos de disco que garantizan un control preciso y una respuesta rápida en cualquier situación. Sus neumáticos resistentes están diseñados para ofrecer durabilidad y estabilidad, brindándote un viaje seguro y cómodo

Cargador Fast Charge:

Diseñado para optimizar el tiempo, permite cargar tu scooter de manera rápida y eficiente, asegurando que estés siempre listo para tu próxima aventura

Y1

Tu compañero para trayectos divertidos

¡TU AVENTURA
COMIENZA AQUÍ!



ESTIMADO USUARIO

Gracias por elegirnos como tus compañeros en esta nueva aventura. Más que un producto, estás entrando a una comunidad apasionada por la libertad, el movimiento y el cambio positivo. Este manual será tu guía para disfrutar al máximo de esta experiencia única.

Confiar en un scooter 100% eléctrico es más que una elección: **es un compromiso con la innovación, la eficiencia y el respeto por nuestro planeta.** Tu nuevo compañero está diseñado pensando en la movilidad inteligente, ofreciendo un equilibrio perfecto entre diseño y tecnología.

Dedica unos minutos a leer este manual; en sus páginas encontrarás todo lo que necesitas para asegurar un rendimiento óptimo y una larga vida útil para tu scooter, junto con importantes recomendaciones y advertencias de seguridad.

Con tu elección, impulsamos nuestro objetivo de transformar el transporte en algo emocionante y responsable. Al ser parte de esta revolución eléctrica, juntos estamos construyendo un futuro lleno de posibilidades.

JUNTOS, VAMOS MÁS LEJOS. ¡DISFRUTA EL VIAJE!



PUNTOS IMPORTANTES.....	3	CUIDADOS DEL SCOOTER Y1	13
ANTES DE EMPEZAR.....	4	Lavado.....	13
YO SÍ CUIDO MI SCOOTER Y1.....	5	Cuidado de la Pintura.....	13
DERECHOS DEL CLIENTE.....	6	INSTRUCCIONES DE MANEJO.....	14
OBLIGACIONES DEL CLIENTE.....	7	Encender el Motor (Funcionamiento).....	14
UBICACIÓN DE PARTES.....	8	Apagar el Motor.....	14
Vista Superior Delantera.....	8	Recarga de la Batería en la ROUE	14
Tablero de instrumentos.....	8	ALMACENAMIENTO.....	15
Controles del Mando Derecho.....	9	Volver a Usar.....	15
Controles del Mando Izquierdo.....	9	SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN.....	16
Lado izquierdo.....	10	Equipo de Protección.....	16
Lado derecho.....	10	Condiciones del Camino.....	17
Número de identificación vehicular.....	11	Días Lluviosos.....	17
REVISIONES PERIÓDICAS.....	12	Modificación del Diseño.....	17
Nivel de Carga.....	12	Conducción y Alcohol.....	17
Desgaste del Freno Trasero.....	12	RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN.....	18
Batería.....	12	Postura para el Manejo.....	18
Llantas.....	12	Cuidados para Evitar Robo.....	18
		GARANTÍA.....	19
		La garantía no es válida en los siguientes casos.....	21
		Requisitos para validar la garantía.....	21

Las palabras Atención y Nota se refieren a información importante, por lo que debes revisarlas con cuidado.



Atención:

Indica que la seguridad del conductor y/o del pasajero está en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

- **Nota Ecológica:**

Cuidemos nuestro ambiente. Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu scooter Y1, revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

TU SCOOTER Y1 TIENE COMPONENTES DE ALTO VOLTAJE. El alto voltaje es peligroso y puede provocar lesiones, quemaduras graves, descargas eléctricas si no se toman las precauciones necesarias.

- **Atención:**

NO TOQUES ni intentes retirar las piezas de alto voltaje: cables, conectores, interruptor térmico, etc.

- **Atención:**

Si tienes un accidente, **NO TOQUES** las piezas de alto voltaje.

- **Atención:**

Si se produce un incendio, apaga la llama con un extintor para fuegos eléctricos.



Nota:

Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu scooter Y1. Además hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

- **Atención:**

Los componentes del scooter Y1 pueden estar demasiado calientes durante y después del uso. **TEN CUIDADO** con el alto voltaje y con la alta temperatura.

- **Atención:**

El sistema de alto voltaje de tu scooter Y1 tiene piezas que no puedes reparar como propietario. Desmontar, retirar o sustituir componentes de alto voltaje puede causar descargas eléctricas o quemaduras graves.

- **Nota Ecológica:**

Las baterías de litio contienen materiales corrosivos (necesitan un manejo especial) que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**. Llévalas a un centro de reciclaje.

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu Scooter Y1, además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu Y1.



Atención:

El presente manual es un componente más de tu scooter Y1, en caso de venderla, favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu scooter Y1 y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio. Busca la dirección del Centro de Servicio en la página oficial de ROUE.

El contenido textual, gráfico, fotos y videos exhibidos de nuestros scooters, refacciones y accesorios, son ilustrativos y no representan necesariamente con exactitud al producto, así como están sujetos a errores gramaticales, ortográficos o fallas de impresión. Los valores de consumo y desempeño publicados están sujetos a variación de acuerdo con los hábitos de manejo o uso, por lo que el producto final ofrecido en puntos de venta autorizados puede diferir del que aquí se expone.

Todos los derechos sobre este manual ROUE, se encuentran protegidos por las leyes mexicanas e internacionales, por lo que queda prohibida la copia, reproducción, adaptación, modificación, distribución o comercialización, total o parcial, por cualquier medio y forma, sin la previa autorización por escrito de ROUE MOTORCYCLE.



Tu scooter Y1 tiene componentes de alto voltaje. El alto voltaje es peligroso y puede provocar lesiones, quemaduras graves, descargas eléctricas si no se toman las precauciones necesarias.

Ahora que tienes tu nuevo Scooter Y1, sigue estos consejos para mantenerlo en perfectas condiciones:

- Revisar de manera frecuente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (faro delantero, tablero).
- **NO LO REPARES TÚ MISMO**, ya que puedes romper o deteriorar los componentes.
- Revisar frecuentemente que las piezas no las tenga rotas o raspadas.
- Reemplazar las piezas dañadas inmediatamente, no esperes a que se dañen más.
- Siempre utilizar refacciones originales para que tu scooter Y1 esté en perfectas condiciones:
-Para comprar refacciones debes ingresar a la página oficial que corresponda a tu país.
- Contamos con Centros de Servicio en México, que nos permite:
-Atender tus necesidades.
-Asegurar que tu scooter Y1 se mantenga en buenas condiciones.

• **Atención:**

No toques ni intentes retirar las piezas de alto voltaje: cables, conectores, interruptor térmico, etc.

• **Atención:**

Si tienes un accidente, no toques las piezas de alto voltaje.

• **Atención:**

Si se produce un incendio, apaga la llama con un extintor para fuegos eléctricos.

• **Atención:**

Los componentes de la ROUE pueden estar demasiado calientes durante y después del uso. Ten cuidado con el alto voltaje y con la alta temperatura.

• **Atención:**

El sistema de alto voltaje de la ROUE tiene piezas que no puedes reparar como propietario. Desmontar, retirar o sustituir componentes de alto voltaje puede causar descargas eléctricas o quemaduras graves.

• **Nota Ecológica:**

Las baterías de litio contienen materiales corrosivos (necesitan un manejo especial) que pueden contaminar el suelo y el agua, **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

GARANTÍA

La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos de fabricación presentes en tu Scooter ROUE Y1.

Este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio, siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la póliza de garantía.

- Para hacer válida la garantía debes presentarte en el Centro de Servicio de tu elección con tu scooter Y1 y la póliza de garantía para que se realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.
- Puedes consultar la dirección del Centro de Servicio más cercano en la página oficial que corresponda a tu estado.

Si tienes alguna duda comunícate con nosotros:

Fernando Rivas

Gerente de calidad y postventa



444 422 6138



soporte@motosroue.com

EVITA PROBLEMAS EN TU SCOOTER ROUE Y1, NO ESPERES A QUE FALLE

- No realizar modificación alguna a tu scooter Y1 sin previa autorización por escrito de ROUE MOTORCYCLE
- Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender tu scooter Y1 (presión del aire de las llantas y el desgaste de los frenos).
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Evitar cargar tu scooter Y1 con más de 100 kg (220 lbs).
- No manejar tu scooter Y1 si se ha ingerido alcohol o drogas.
- Durante los primeros 15 días debes poner atención a los siguientes puntos:
 - *Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.*
 - *No recorrer distancias continuas de más de 50 km (31 millas).*
 - *No sobrepasar una velocidad de 25 km/h (15 millas/h).*

SIEMPRE UTILIZAR UN CASCO QUE CUMPLA CON LA NORMA DE SEGURIDAD DOT (DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS), GUANTES Y ROPA BRILLANTE DE MATERIAL GRUESO.

- Al usar casco con DOT se reduce el riesgo de lesiones en la cabeza en un accidente. Te recomendamos usar casco completo, ya que está hecho de una sola pieza, además de que aísla más el ruido y el aire.

¡CUIDA TU VIDA!

VISTA SUPERIOR DELANTERA

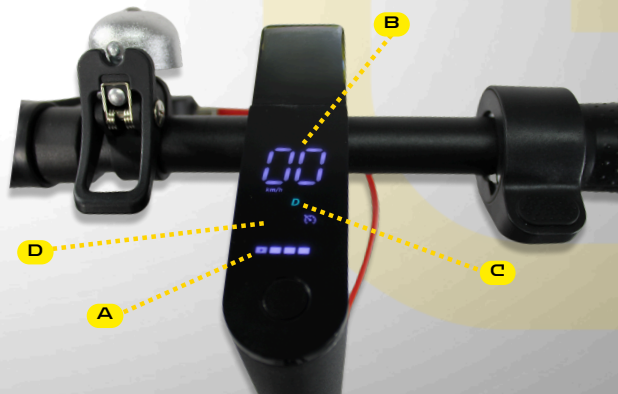
- (A) Tablero de instrumentos
- (B) Interruptor de encendido
- (C) Acelerador
- (D) Campana



TABLERO DE INSTRUMENTOS

En esta pantalla se encuentran los siguientes indicadores:

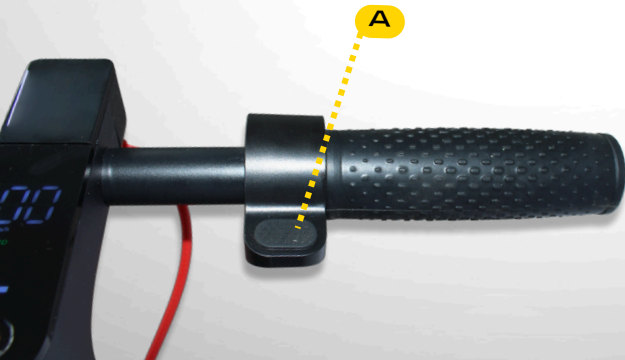
- (A) **Indicador de carga:** Indica la cantidad de energía que queda en la batería.
- (B) **Velocímetro:** Muestra la velocidad de conducción
- (C) **Indicador de luz:** Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido.
- (D) **Indicador de modo de manejo:** Muestra el modo en el que se encuentra el scooter, ECO, NORMAL o SPORT.



(A) Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la tu scooter Y1.

La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.



(A) Palanca del freno trasero

La palanca del freno trasero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener tu scooter Y1.

(B) Campana

Anuncia tu proximidad a personas u otros vehículos para evitar accidentes



LADO IZQUIERDO



Lado Izquierdo

- (A) Faro delantero
- (B) Campana
- (C) Parador lateral
- (D) Disco de freno
- (E) Conector de carga de batería
- (F) Luz de freno trasera

LADO DERECHO



Lado derecho

- (A) Acelerador
- (B) Seguro de manubrio
- (C) Motor de llanta delantera
- (D) Batería

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR (NIV)

El NIV es:

- La **ÚNICA FORMA** de identificar tu scooter Y1 en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- En caso de robo es necesario para que las autoridades puedan identificar tu scooter Y1.
- El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en el chasis.
- Es un delito remover o manipular cualquiera de estos números.



Importante

- Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor de tu scooter ROUE Y1.
- El décimo dígito leído de izquierda a derecha del número de identificación vehicular, te indica el año modelo de tu scooter ROUE Y1.

BATERÍA

Tu scooter ROUE Y1 utiliza una **BATERÍA DE LITIO**, la cual se carga más rápido, dura más que las baterías tradicionales y tiene un bajo nivel de autodescarga. La batería se localiza debajo del piso. **No dejes la batería totalmente descargada durante períodos largos**, ya que esta condición reduce su vida útil. Antes del primer uso debes cargar completamente la batería.

- **Nota Ecológica:**

Las baterías usadas contienen materiales corrosivos que pueden contaminar el suelo y el agua. **NO LAS TIRES EN LA BASURA**, llévalas a un centro de reciclaje.

Nivel de Carga:

Debes revisar el nivel de carga antes de utilizar tu scooter Y1, este lo encontrarás en el table de instrumentos.

Desgaste del Freno Trasero:

Los frenos son elementos de seguridad y deben estar en buenas condiciones. Tu Y1 cuenta con un freno de disco en la llanta trasera.

Verifica el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Coloca tu scooter Y1 en una superficie horizontal y en el parador lateral.
2. Revisar de manera visual el nivel de desgaste de las balatas del freno.
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado, debes acudir a tu Centro de Servicio para realizar el cambio de balatas.

LLANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu scooter ROUE Y1, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad

Las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispereja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento.

Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispereja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: de 30 a 40 Libras por pulgada cuadrada (psi).

Presión de la llanta trasera: de 40 a 50 Libras por pulgada cuadrada (psi).

Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños.

Debes poner atención principalmente en:

- Cortes
- Golpes o protuberancias
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

La instalación de llantas inadecuadas puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar tu scooter Y1.

Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio más cercano para que hagan los ajustes necesarios. Si en el momento de conducir tu scooter Y1 pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas. Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad.

Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio más cercano.

- **Lavado**

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu scooter Y1 . La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos.

- **Para lavar tu Y1 debes:**

1. Enjuagar la con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la con agua limpia.
5. Secar la con un paño suave y seco.

- **Atención:**

Después de lavar tu scooter Y1, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

- **Nota:**

Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de vehículos, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de tu scooter ROUE Y1.

Si utilizas lavado con agua a presión, se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Eje de las llantas.
- Tablero y/o controles.
- Motor eléctrico.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

- **Cuidado de la Pintura**

- Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura contra las influencias del medio ambiente, e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.
-
- La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

- **Encender el Motor (Funcionamiento)**

Para conectar el sistema eléctrico y utilizar tu Y1 debes:

1. Subirte a tu scooter Y1 por el lado izquierdo.
 2. Retirar el parador lateral y oprimir el botón de encendido.
 3. Revisar que el nivel de carga sea suficiente para tu recorrido.
 4. Girar suavemente el puño del acelerador para empezar a circular.
- Si se acciona el parador lateral mientras se está conduciendo puede provocar que se pierda el control y sufrir lesiones.

Asegúrate de cargar la batería después de cada trayecto.

Antes de conectar el cable del cargador a la red eléctrica, asegúrate que los cables no queden enrollados ni entren en contacto con superficies calientes ni con bordes afilados.

- Recarga la batería de tu scooter Y1 con el cargador original.
- No abrir ni modificar el cargador.
- Realiza la recarga de la batería en un ambiente seco y ventilado, evita la humedad y lejos de materiales inflamables.
- La temperatura ambiente debe estar entre 0 a 45°C.
- El rango de temperatura de funcionamiento para la batería es de -20 a 45 °C. El rango de temperatura para el almacenamiento de la batería es de -20 a 35 °C. Usar el scooter Y1, cargar o almacenar la batería fuera de los rangos indicados, dañará la batería.
- No dejes la batería totalmente descargada durante períodos largos, ya que esta condición reduce su vida útil (asegúrate de cargar la batería antes de que la capacidad sea inferior al 20%. Nunca la dejes por debajo de este nivel de carga.

- **Apagar el Motor**

1. Para desconectar el sistema eléctrico debes:
2. Hacer alto total oprimiendo el freno.
3. Oprimir el botón de encendido hasta que se apague el tablero.
4. Colocar el scooter Y1 en el parador lateral.

- **Para recargar la batería debes:**

5. Asegurarte que el scooter Y1 esté apagado.
6. Colocar el scooter en el parador lateral.
7. Conectar el cable macho del cargador al conector hembra del Scooter Y1.
8. Conectar el cargador a una toma de corriente de CA110 V.
9. Esperar a que se recargue la batería al 100%.

- Antes de conectar el cable del cargador a la red eléctrica, asegúrate que el enchufe esté conectado a tierra.
- Si recargas la batería de tu scooter Y1 en exteriores, evita hacerlo en lugares húmedos, mojados o con lluvia, ya que pueden causar daños o cortocircuitos en los componentes eléctricos pueden resultar en electrocución.
- Nunca permitir que los niños recarguen la batería.
- Si durante el proceso de recarga de la batería percibes algo anormal como sobrecalentamiento y olor extraño, desconecta inmediatamente el cargador y acude al Centro Servicio más cercano a tu domicilio.
- Para alargar la vida útil de la batería, siempre recarga la batería al 100%.

- **El almacenamiento por períodos largos requiere de ciertos cuidados para evitar daños al scooter Y1. Antes de almacenarla debes:**

1. Limpiar totalmente el scooter Y1.
2. Guardar el scooter Y1 en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
3. Colocar una cubierta protectora al scooter Y1.

- **Volver a Usar**

1. Para utilizarlo después de un período de almacenamiento debes:
2. Limpiar el scooter Y1.
3. Cargar la batería.
4. Verificar la presión de las llantas.



Atención:

Antes de conducir tu scooter Y1, debes asegurarte que se encuentre en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarlo en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

- **Seguridad en la conducción:**

Conducir tu scooter Y1 es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son: **Equipo de protección.**

Para tu protección, al momento de conducir tu debes utilizar el siguiente equipo:



Atención:

El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la motocicleta, ya que se puede atorar en el manubrio, en el posapie o en las llantas.

- **Para prevenir accidentes en días lluviosos, te recomendamos:**

1. Al empezar a llover detente debajo de un puente y/o zona techada y colócate tu impermeable.
2. Esperar unos minutos para que la lluvia retire del asfalto la suciedad (tierra, arena, aceite, basura, etc.).
3. Ten especial precaución con las marcas viales (ejemplo cruce peatonal), ya que éstas en su mayoría provocarán que tu scooter Y1 se derrape.

**CUANDO FRENES,
HÁZLO MUY SUAVEMENTE.**



• Días Lluviosos

• Condiciones del camino.

Tu scooter Y1 está diseñado para rodar en caminos pavimentados. Considera que en un camino cualquier cosa puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario.

• Es recomendable que manejes lentamente o detengas tu scooter Y1 y camines con el cuando te encuentres con:

1. Charcos de agua, evita entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes caer dependiendo de la velocidad con la que entres.
2. Arena, barro y hojas caídas, evítalos o pasa sobre ellos a baja velocidad, ya que puedes perder la dirección o patinar en ellos. De ser posible detén tu scooter Y1 y camina.
3. Topes, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
4. Grava y baches, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino.
5. Planchas de hierro, detén el scooter Y1 y camina con ella, ya que estas superficies son muy resbalosas, especialmente en días lluviosos.
6. Aceite o caminos congelados. maneja lentamente o detén el scooter Y1 y camina.

Tu scooter Y1 es seguro y confiable para usarlo en días lluviosos con las siguientes precauciones:

1. No debes conducir tu scooter Y1 en charcos de más de 5 cm de profundidad.
2. En condiciones de lluvia, no debes circular a más de 25 km/h.
3. Si la lluvia es muy intensa o las calles están inundadas, no circules.
4. Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
5. Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante
6. No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado, ya que puedes patinar, caer o salirte del camino.

Atención:

Los componentes eléctricos y electrónicos de tu scooter Y1 son susceptibles de fallas o daños en condiciones severas de humedad. Evita en lo posible, no conducir bajo lluvia.

• Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu scooter Y1 no solo afecta la seguridad del vehículo o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la garantía.

• Conducción y Alcohol

La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve afectada. Si has bebido, NO MANEJES tu scooter Y1, llama a un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu scooter ROUE Y1 te recomendamos:

- Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
 1. El desgaste de los frenos.
 2. El encendido de las luces.
- Subir y bajar del scooter Y1 siempre del lado izquierdo.
- Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
- Obedecer el reglamento de tránsito local.
- Sostener el manubrio con ambas manos.
- Obedecer los límites de velocidad.
- Conducir tu scooter Y1 utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes ocurren debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor.
- Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles y en la entrada y salida de vehículos.
- Durante la conducción, mantener las luces prendidas.



Atención:

- Para evitar accidentes no contestes ninguna llamada durante la conducción.

POSTURA PARA EL MANEJO

El conducir tu scooter Y1 en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes.

Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos, ni hacia un solo punto.
- Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el manubrio.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia adentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia adelante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.

CUIDADOS PARA EVITAR ROBO

Para evitar el robo de tu scooter Y1 debes:

- Llevarlo contigo siempre después de usarlo.
- Evitar prestar tu scooter Y1 a desconocidos.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la póliza de garantía, y llevarla siempre contigo

La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos por fabricación y/o ensamble presentes en tu scooter ROUE Y1. Este derecho se otorga única y exclusivamente a través de la Red de Centros de Servicio, siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

1. La garantía tiene una duración de 1 año.

A partir de la fecha de venta y está sujeta a si se han realizado los servicios en el tiempo y kilometraje indicados en los Centros de Servicio. No realizar los servicios preventivos anula la garantía sin responsabilidad para ROUE Motorcycle.

2. Los componentes que se consideran dentro de la garantía de 1 año son:

- Faro principal
- Arnés eléctrico
- Panel de velocímetro
- Acelerador
- Ensamble de interruptores.

4. La garantía no cubre gastos ocasionados y/o derivados por el propio mantenimiento del scooter Y1 como:

- Limpieza
- Lubricación
- Pinchaduras de las llantas
- Carga de batería

5. ROUE Motorcycle. NO SE HACE RESPONSABLE por daños a tu persona, y a terceras personas y propiedades ajenas, así como de accidentes, mala transportación, indemnizaciones por seguro (ROUE Motorcycle, y la compañía de seguros son independientes), y cualquier situación generada por el mal uso del scooter Y1.

6. Para hacer válida la garantía, el propietario debe presentarse en el Centro de Servicio de su elección, con tu scooter Y1 y la Póliza de Garantía para que se realice el diagnóstico necesario y se levante el reporte correspondiente.

7. El personal de ROUE Motorcycle. valorará el reporte de garantía levantado por el Centro de Servicio y determinará en última instancia si la falla o avería del scooter ROUE Y1 cumple con la presente Póliza y puede ser considerada como garantía, (el personal del Centro de Servicio no está facultado para realizar ninguna aprobación). En caso de ser autorizada la garantía, ROUE Motorcycle, a través de su Red de Centros de Servicio, se obliga a efectuar el cambio de las piezas defectuosas o el arreglo de las mismas sin costo alguno en refacciones y mano de obra para el propietario en un plazo no mayor a 30 días (en plazos mayores se requiere la aprobación del propietario).

8. La demora en la realización del trabajo por garantía por causas imputables a ROUE Motorcycle, no da derecho a la indemnización o prórroga de la misma. Toda gestión o acción legal ante cualquier autoridad y los gastos que éstos generen, no los cubre la garantía.

9. Si la garantía no es aprobada por el personal de ROUE Motorcycle. debido a negligencia al conducir, uso diferente para el cual fue diseñado, será causa suficiente para que el cliente pague el costo de dicha revisión y/o reparación al Centro de Servicio.

10. La presente Póliza de Garantía solo avala la descrita en el Certificado de Garantía y no puede ser utilizada para otras unidades. En caso de extravío debes dar aviso al establecimiento que te vendió el scooter Y1 para tramitar su reposición, presentando la factura o la carta factura y una copia de tu identificación.

11. La garantía puede ser transferible a propietarios subsecuentes por el período restante de la misma; esto solo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones descritos en esta Póliza. En caso contrario, el período restante de la garantía no tendrá validez para los propietarios subsecuentes.

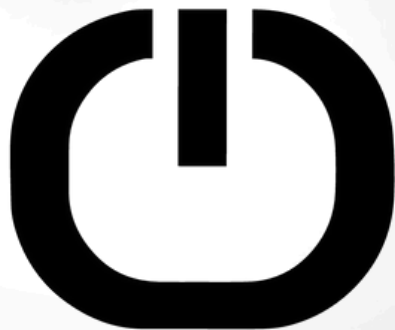
12. La garantía tiene validez ante todo Centro de Servicio que se localice en el país donde se compró el scooter Y1. ROUE Motorcycle. no realizará transportación alguna del scooter Y1 al Centro de Servicio ni cubrirá los gastos de transportación del mismo.

LA GARANTÍA NO ES VÁLIDA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Fallas o defectos ocasionados por el uso de refacciones y/o accesorios que no sean originales o avalados por ROUE Motorcycle.
- Fallas o defectos atribuidos a la negligencia, maltrato, uso diferente del indicado en el manual de usuario o el uso fuera de las limitaciones o especificaciones de ROUE Motorcycle, incluyendo caídas.
- Fallas o defectos ocasionados por modificaciones y/o alteraciones al sistema eléctrico, a la suspensión, al freno o a cualquier otro componente de la que afecte el funcionamiento o desempeño mecánico y/o eléctrico.
- Fallas o defectos derivados o atribuidos a una reparación o mantenimiento inadecuado. Estos deben ser garantizados por el Centro de Servicio donde fueron realizados (siempre y cuando estos servicios no hayan sido garantías autorizadas por ROUE Motorcycle). La cobertura de la garantía queda sin aplicación en el caso de que un taller mecánico externo a la Red de Centros de Servicio o persona NO autorizada por ROUE Motorcycle. realice alguna reparación y/o modificación al scooter Y1.
- Fallas o defectos atribuidos a la renta del scooter Y1 o al manejo en competencias.
- Fallas o defectos a consecuencia de algún acontecimiento natural tal como: granizo, temblores, inundaciones, huracanes, entre otros; así como fuego, choques, robos y daños basados en estas situaciones.
- Fallas o defectos causados intencionalmente o accidentes ocasionados por el propietario o terceros, por fuerza mayor o fortuitos.
- Si el área de Calidad de ROUE Motorcycle determina que algún componente de desgaste sufre una falla por defecto de material y/o ensamble, se hará válida la GARANTÍA de acuerdo a las condiciones vigentes.
- Fallas o defectos ocasionados por sobrecalentar el motor.
- Cuando el odómetro presente manipulación o alteraciones.
- Garantía sobre garantía no procede, salvo aquellos casos que por excepción determine el área de Calidad por algún problema de calidad de origen atribuible al proveedor.

REQUISITOS PARA VALIDAR LA GARANTÍA

- Tener debidamente llenado y sellado el Certificado de Garantía por el establecimiento que te vendió el scooter Y1 o por el Centro de Servicio.
- Presentar en el Centro de Servicio de tu elección la ROUE y la Póliza de Garantía.
- No haber realizado modificación alguna al scooter Y1 sin previa autorización por escrito de ROUE Motorcycle.
- La autorización de homologación de refacciones originales entre diferentes modelos, estará sujeto al consentimiento y validación del personal de calidad para garantizar el óptimo desempeño del scooter Y1, sin afectar el funcionamiento de otros componentes de la unidad.



MOTOSROUE.COM.MX



ROUEMOTOS



ROUEMOTOS